

Communiqué de presse

Nexter et CKP Engineering expérimentent la maintenance prédictive sur le char Leclerc

30/06/2021

La structure intégrée de maintien en condition opérationnelle des matériels terrestres (SIMMT) a notifié Nexter et CKP Engineering d'un marché d'expérimentation de la maintenance prédictive sur le char Leclerc. Le projet est né en mars 2020, soit quelques mois après le Forum entreprises défense (FED) au cours duquel CKP Engineering était accueilli par le MCO-T et le GICAT au sein de l'espace innovation du salon. La SIMMT souhaitait que CKP s'associe à un constructeur de véhicules militaires pour réaliser une expérimentation de maintenance prédictive sur le circuit d'huile d'un engin. Désireux d'instrumenter le moteur du char Leclerc, CKP s'est tourné logiquement vers Nexter pour collaborer sur le projet.

Concrètement, après le lancement d'une phase de pré-étude, cette commande permet d'intégrer des capteurs de type HUMS et des algorithmes de post-traitement fournis par CKP Engineering sur le circuit d'huile moteur d'un démonstrateur Leclerc. Après plusieurs jours d'essais, les données recueillies seront analysées conjointement par les équipes de CKP et de la direction des services clients de Nexter (DSC) qui publieront leurs résultats à l'automne 2021. Ce type de collaboration, où un maître d'œuvre industriel français et une jeune entreprise française partagent leurs compétences, constitue l'un des objectifs promus par la SIMMT dans le cadre du plan stratégique MCO-T 2025.

CKP Engineering, entreprise innovante fondée par Julien Ferrazzo, est reconnue pour l'élaboration d'architectures de groupes motopropulseurs (moteur, boîte de vitesse et transmissions). Outre son réseau d'experts et de partenaires industriels agiles et performants, CKP apporte dans ce projet plus de 15 ans d'expertise sur des solutions de maintenance prédictive opérationnelles.

De son côté, Nexter s'appuie sur la maîtrise technique et sur l'expérience acquise depuis plus de dix ans dans le soutien en service du char Leclerc. En prenant part à cette expérimentation, Nexter compte aussi valoriser ses investissements réalisés dans le cadre du programme intEgration pour le Recueil, la Maîtrise et l'Exploitation de données (ERMES, 2019-2021) qui a consisté à déployer des capteurs HUMS sur un parc de 40 VBCI répartis dans les parcs d'entraînement de Mourmelon et Canjuers. L'analyse des données terrain est aujourd'hui partagée avec la direction générale de l'armement (DGA) et la SIMMT afin d'optimiser la gestion de flotte de ce véhicule.

Julien Ferrazzo, fondateur de CKP Engineering, se félicite de ce partenariat : « Nous réunissons le meilleur des deux mondes. Plus qu'un véhicule, Nexter nous apporte des architectes qui ont l'expérience du terrain. Conjointement, nous sommes certains d'y arriver. Grâce à cette fusion de savoir-faire, nous sommes capables d'adapter une maintenance destinée à chaque char. Des échanges nourris, sans filtre avec une totale confiance d'experts qui connaissent parfaitement les contraintes du véhicule. »

Michel Fornos, responsable du département innovation et formation au sein de la Direction des Services Clients de Nexter, estime que « cette expérimentation a le grand mérite de montrer la réalité opérationnelle de la maintenance prédictive, ce qui permet d'envisager son déploiement sur tout ou partie des parcs en service. »

A propos de Nexter

Nexter, société du groupe KNDS, est le leader français de la défense terrestre et le 3ème munitionnaire européen. Son domaine d'activité s'étend à la fourniture de systèmes et de munitions pour les forces aériennes et navales. Nexter apporte également des systèmes et des solutions de protection dans le domaine de la sécurité. La société confirme sa politique de développement à l'international avec plusieurs prises de commandes à l'export en 2020. En France, Nexter est pleinement mobilisé pour répondre aux objectifs du programme SCORPION, à travers la rénovation du char Leclerc, la production des engins VBMR GRIFFON et EBRC JAGUAR au sein d'un GME (Nexter, Arquus, Thales) ainsi que le développement du VBMR Léger SERVAL. Le chiffre d'affaires de KNDS s'est établi pour 2020 à 2,4 milliards d'euros. Le groupe propose par ailleurs une large gamme de véhicules blindés comme le VBCI et le TITUS®, les systèmes d'artillerie CAESAR® et 105LG1, des munitions intelligentes (BONUS), les robots de la gamme NERVA®, de nombreux équipements ainsi que des services clients, de soutien et de revalorisation.

Plus d'informations sur www.nexter-group.fr

Rejoignez-nous sur :



Contact Presse

Louis Dosseur

+33 1 39 49 32 31

l.dosseur@nexter-group.fr

A propos de CKP Engineering

En 4 ans, CKP a su fonder une stratégie solide, agile et gagnante avec un positionnement centré sur la R&D. Des investissements conséquents qui lui permettent aujourd'hui de concevoir, industrialiser et commercialiser ses propres produits. En parallèle, de grands donneurs d'ordre se sont positionnés sur les démonstrateurs brevetés autour de la sécurité, de la maintenance prédictive et de la mobilité. Avec sa solution globale clé en main, de l'étude à l'industrialisation, la JEI est devenue le bras armé d'industriels en termes d'open innovation.



Contact presse

COM N'PLUS - Stéphanie Val

06 89 12 32 75

stephanie.val@comnplus.fr