03 MAI / LUNDI / COMMUNIQUÉ DE PRESSE

VAN RYSEL SÉDUIT PAR LE BREVET «SECURITY DRIVING SYSTEM» DE CKP ENGINEERING

À DESTINATION DE L'EXPÉRIENCE CLIENT ET DU HAUT NIVEAU

En janvier 2021, DECATHLON et CKP Engineering annonçaient officiellement leur collaboration autour de projets d'innovations majeures et stratégiques pour le groupe. Chose faite puisque la jeune marque premium de cycles VAN RYSEL, lancée en 2019, s'associe dès à présent à la Jeune Entreprise Innovante. Autour de l'expérience client, de la recherche de la performance et le sport de haut niveau, les deux entités travaillent sur une nouvelle approche de la conduite des utilisateurs et de leur sécurité.

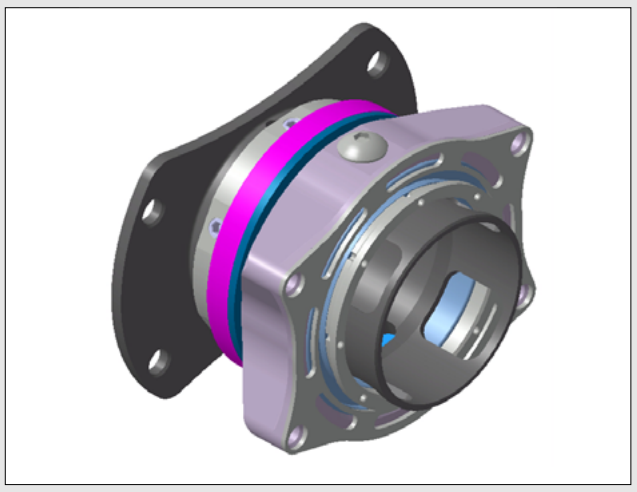
«MAÎTRISER SA CONDUITE EN CONSERVANT LES SENSATIONS»

Julien Ferrazzo, fondateur de CKP Engineering

« Organe de sécurité directionnel au fonctionnement strictement autonome sans besoin énergétique, S.D.S (Security Driving System) permet à l'utilisateur de garder la maîtrise de sa conduite sur les terrains accidentés en absorbant les brusques secousses et retours de guidon, tout en conservant les sensations de conduite. Nous sommes également en mesure de réduire considérablement la fatigue des utilisateurs et ce, quel que soit leur niveau de performance. » explique Julien Ferrazzo, fondateur de CKP Engineering.

Avant de compléter : *« Ce système breveté apporte une réponse concrète à des problématiques économiques, écologiques et sécuritaires.*

En effet, peu importe l'univers, la chasse au poids est aujourd'hui plus qu'engagée, non seulement pour limiter la consommation de matières premières mais aussi celle de l'énergie quand le véhicule est en fonctionnement. »



Organe de Sécurité Directionnel. Nom de code : S.D.S

Le projet VAN RYSEL est clairement dédié à la performance et au haut niveau

Innover pour être en avance

C'est aussi là que se situe le challenge pour l'entreprise landaise, dont le savoir-faire est issu notamment du sport automobile de haut niveau - Doublé aux 24 Heures du Mans dans la catégorie Reine, 3 Dakar consécutifs remportés avec Peugeot.

Comparé à une voiture par exemple, l'environnement, le volume, les contraintes en termes de poids et d'encombrements d'un vélo sont différents. *« Tout est allégé même les vis. Nous travaillons donc autour d'un système très petit et très léger. »* confie Julien Ferrazzo, avant d'être « coupé » (rires) par Nicolas Pierron, *« Je peux vous assurer que les ingénieurs de CKP Engineering ont une capacité incroyable à transférer leur savoir-faire sur des projets complexes et non issus de leur milieux de prédilection. »*

Le responsable du projet VAN RYSEL poursuit, *« nous avons été séduits par la promesse de cette innovation qui peut aujourd'hui apporter un vrai plus dans l'expérience de nos utilisateurs. Le projet VAN RYSEL est clairement dédié à la performance et au haut niveau. Il y a 22 ans, DECATHLON avait signé avec deux équipes professionnelles majeures du Pro Tour, AG2R et Cofidis. Pourquoi pas réitérer 22 ans après ?! »*

Jeune marque dans le groupe lillois avec à peine 2 ans d'existence, Nicolas Pierron savait dès le lancement qu'il fallait innover pour être en avance sur la concurrence. *« Quoi de mieux que de s'associer avec les meilleurs, comme CKP Engineering, une entreprise française de surcroît. Notre collaboration en mode ouvert est la clé de la réussite. Nous avons la connaissance des pratiques et des besoins de nos utilisateurs, et une expertise dans la conception de vélo avec l'équipe de conception BIKES. CKP a le savoir-faire issu du sport de haut niveau. Et je crois beaucoup au transfert de technologie. »*

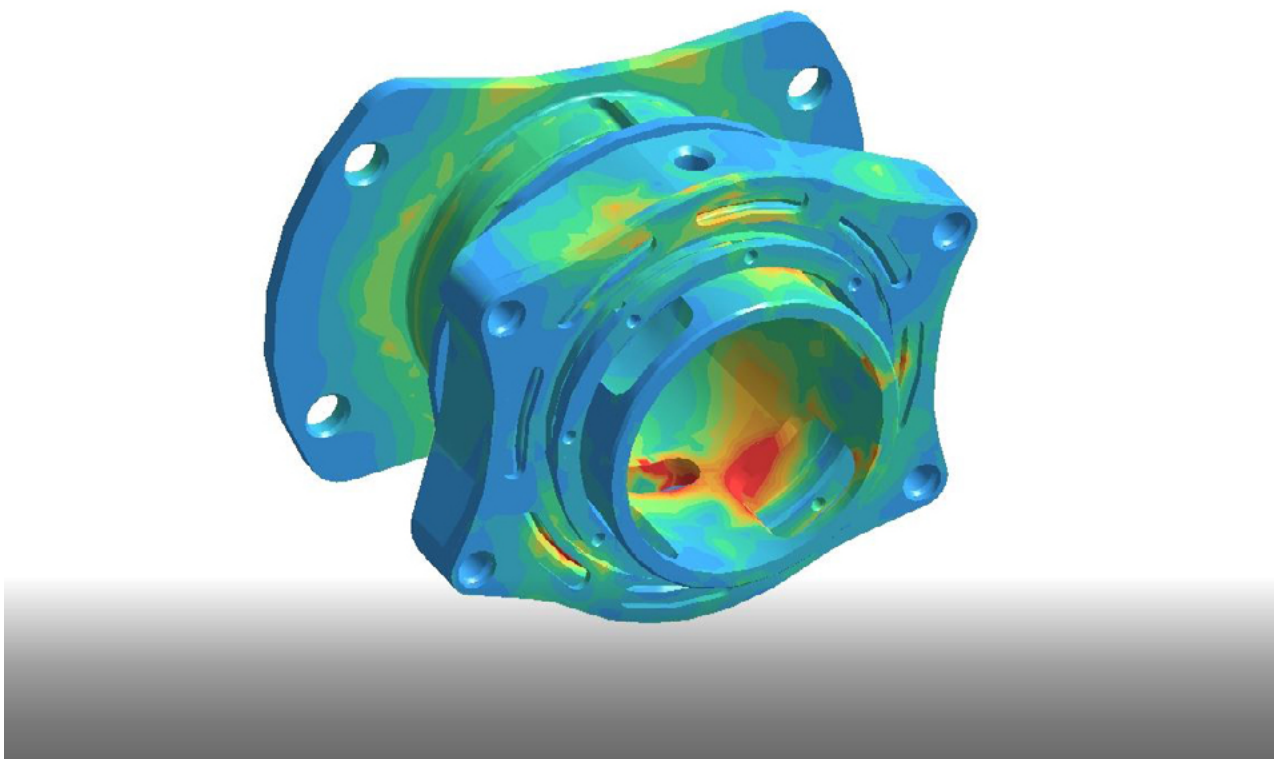
Cette collaboration aux contours plus que prometteurs, s'inscrit dans un partenariat gagnant-gagnant à destination de l'amélioration de l'expérience utilisateur.

Nicolas Pierron, responsable projet VAN RYSEL

À destination de l'amélioration de l'expérience utilisateur

S.D.S, un vrai plus pour les utilisateurs

Passé les phases de calculs et de simulation numérique, S.D.S sera ensuite intégré sur un démonstrateur, lui-même instrumenté afin de comparer le vélo équipé versus un vélo standard. *« Au-delà des échanges permanents entre nos deux équipes, nous nous sommes adaptés à la méthode de travail CKP qui nous oblige à nous remettre en question et à penser autrement. Que ce soit pour la communauté VAN RYSEL ou, demain, une équipe du Pro Tour, notre objectif est clairement de mettre entre les mains de nos coureurs des produits de très hautes technologies. »* conclut Nicolas Pierron.



S.D.S apporte une réponse concrète à des problématiques économiques, écologiques et sécuritaires.

À PROPOS

CKP Engineering

En 4 ans, CKP a su fonder une stratégie solide, agile et gagnante avec un positionnement centré sur la R&D. Des investissements conséquents qui lui permettent aujourd'hui de concevoir, industrialiser et commercialiser ses propres produits. En parallèle, de grands donneurs d'ordre se sont positionnés sur les démonstrateurs brevetés autour de la sécurité et de la mobilité. Avec sa solution globale clé en main, de l'étude à l'industrialisation, la JEI est devenue le bras armé d'industriels en termes d'open innovation. Au 1er trimestre 2021, elle enregistre une croissance de plus de 100%.

VAN RYSEL

Du flamand Van : De, et Rysel : Lille

Un nom qui sonne comme une évidence une fois que l'on connaît son histoire. Imaginés, dessinés et assemblés à Lille, c'est au cœur des Flandres, que naissent chaque année, 15 000 vélos destinés à la performance.

VAN RYSEL développe des produits techniques et accessibles pour les professionnels·lles comme les amateurs·trices, avec au cœur de sa stratégie, une image de marque puissante.

SUR LE MÊME THÈME

20/12/2019 - CKP Engineering en conférence chez DECATHLON

Régulièrement, DECATHLON organise des réunions internes où tous les leaders sport et process se réunissent pour échanger sur des sujets divers et variés. DECATHLON a pour habitude de convier des intervenants extérieurs pour partager des expériences, échanger sur des secteurs d'activités différents.

C'est dans ce cadre que CKP Engineering est intervenu au BTWIN Village sur le thème « comment concevoir différemment des produits innovants, techniques dans un monde qui bouge plus vite que nos organisations ? »

Visionner la vidéo sur Youtube.

25/01/2021 - DECATHLON choisit d'être accompagnée par CKP Engineering, jeune enterprise innovante, basée en Nouvele Aquitaine

CKP Engineering et DECATHLON débutent une collaboration portant sur des projets d'ingénierie stratégiques pour le groupe encore classé confidentiel.

Lien vers le communiqué de presse.

Contacts communication & médias

COM N'PLUS - Stéphanie Val
medias@comnplus.fr
06.89.12.32.75

VAN RYSEL - Perrine Chudy
perrine.chudy@decathlon.com
06.03.81.69.14